



**NOTAT**

27. april 2007

## **Kodeks for landevejstransport af kvæg**

### **Formål**

*Landbrugets kodeks for landevejstransport af kvæg skal sikre dyrevelfærden fra pålæsning til endeligt bestemmelsessted.*

*Landbrugets kodeks har fokus på lange transporter (over otte timer med logbog) og dermed transporter ud af Danmark og indeholder derfor krav om:*

- 1. at den centrale aktør omkring transport af dyr – eksportøren - skal garantere, at vognmænd og chauffører **uanset nationalitet** også overholder gældende EU regler for landevejstransporter **udenfor EU**.*
- 2. at eksportøren gennem **uafhængig auditering** kontrollerer, at vognmænd og chauffører lever op til reglerne i kodeks. Og at kontrolresultaterne offentliggøres.*

*Navnene på eksportører, der tilslutter sig landbrugets kodeks, vil blive offentliggjort, så danske landmænd kan vælge en eksportør, som lever op til kodeks.*

### **Krav i kodeks**

#### **For alle transporter gælder det:**

1. Eksportøren skal oplyse land og region for kvægets slutdestination til landmanden senest ved afhentning og efterfølgende dokumentere det senest på afregningen.
2. Der skal være en fast procedure for kontrol af, at alle dokumenter er klar og i korrekt stand inden transportens start, så transporten ikke forsinkes af manglende eller ukorrekte papirer.

3. Til hver sending af kvæg benyttes mindst en chauffør med erfaring fra kørsler i de pågældende lande eller nabolande.
4. ”Chaufførens tjekliste ved kvægtransporter” (udarbejdet af Dansk Kvæg) skal benyttes. Tjeklisten udfyldes med afkrydsning, dato og initialer på chaufføren og skal opbevares i bilen under transporten og efterfølgende opbevares mindst 2 år efter transportens gennemførelse sammen med kopi af logbog.
5. Der skal benyttes GPS til overvågning ved alle transporten. Dette krav gælder fra tidspunktet, hvor EU forordningens krav foreligger i en praktisk gennemførlig model for opsamling af data og kontrol heraf.
6. Der skal for den enkelte transport foreligge en nødplan til brug i nødsituationer med procedurer for, hvad man gør, hvis transporten afviger fra det planlagte.  
Nødplanen skal minimum indeholde:
  - Oplysninger om hvordan eksportør og transportør til enhver tid kan kontaktes. Hvis der opstår en uventet situation, så underrettes eksportøren, som det første.
  - Oplysninger om hvordan myndighederne (politi- og veterinærmyndighed) i de lande transporten kommer igennem kan kontaktes. Myndighederne kontaktes, hvis en uventet situation opstår. Information om kontakt til veterinærmyndigheder i lande på ruten benyttes, når syge eller tilskadekomne dyr skal hjælpes hurtigt og forsvarligt.
  - Oplysninger om hvordan Falck eller andre autohjælpsfirmaer i lande på ruten kan kontaktes.
  - Oversigt over kontakter langs ruten, der efter behov kan træde til og overtage og fuldføre transporten – både med materiel og mandskab.
  - Tilstrækkelig med reb, så kreaturerne kan fikseres udenfor transporten samt spande eller lignende til alternativ fodring og vanding.
7. Det skal sikres, at tjekliste og nødplan inden transportens start er gennemgået med chaufføren og forefindes på transporten på et sprog, som chaufføren forstår. Når nødplanen har været anvendt noteres dette i logbogen.
8. Ved hver pause (ca. hver 4. time) tilses kreaturerne.
9. Nødplaner inkl. evt. logning skal opbevares i mindst 2 år efter transportens gennemførelse hos transportøren.

### **Transport *inden for EU* over 8 timer**

1. Transporten må kun ske til destinationer, som kan nås med brug af maksimalt ét 24-timers hvilested med aflæsning.
2. Der benyttes kun hvilesteder, der befinder sig på en positivliste over EU godkendte hvilesteder, der reelt kan benyttes til aflæsning af kvæg. Hvilesteder kan kun komme på positivlisten efter auditering.

3. Der forefindes inden transportens afgang skriftlige aftaler med pågældende hvilested, således at det sikres
  - At stedet har den fornødne plads til at dyrene kan læsses af og gå løse
  - At stedet venter dyrene, og at der er bemanding
  - At der forefindes foder, vand og strøelse til dyrene under opholdet
4. Alle afvigelser i forbindelse med benyttede hvilesteder noteres i logbogen.

### **Transport ud af EU**

1. Transporten begrænses til destinationer, som kan nås med brug af maksimalt ét 24-timers hvilested med aflæsning.
2. Eksportøren skal sikre de i forbindelse med transporten krævede dokumenter er i overensstemmelse med gældende regler i de lande transporten passerer.
3. Transport af kvæg ud af EU skal foregå under samme standarder, som transport inden for EU herunder krav til hvilested. Hvilested skal være auditeret og findes på positivlisten. Kravene i pkt. 3 og 4 under transport inden for EU over otte timer skal opfyldes.
4. Der garanteres handling inden for 2 timer, så forsvarlig velfærd for dyrene sikres uanset årsag til afvigelsen. Som en del af den specificerede nødplan anføres en kontaktperson til de nationale myndigheder i landet, hvortil transporten kører.
5. Der forefindes endvidere plan for afskaffelse af døde kreaturer herunder separat placering i bilen, opbevaring og aflevering hurtigst muligt på nærmeste hvilested/endestation.

### **Auditering**

Det forlanges, at overholdelse af dette kodeks kontrolleres ved en risikobaseret audit. Eksportøren skal sikre, at denne audit gennemføres i transportfirmaet. Kontrolrapporter skal tilgå eksportøren og Landbrugsrådet som kodeksejer tilsendes en kvartårlig statusrapport på gennemført audit.

Der skal benyttes et uafhængigt kontrolorgan med tilknyttet veterinær ekspertise, som både foretager en fysisk kontrol af transporterne og kontrol af dokumenterne. Kontrollen tilpasses de forskellige niveauer i kodeks. Da transporter uden for EU er vanskeligere at kontrollere end transporter inden for EU skal kontrolfrekvensen være højere for transporter ud af EU. I en første fase vil frekvensen af fysisk kontrol med transporten udenfor være høj, hvorefter den kan sænkes, hvis der ikke er problemer med transporterne.

Transportfirmaet indsender kopi af logbog og nødplan til kontrolorganet inden start af transporten, således at kontrolorganet har mulighed for audit af transporten undervejs.

De i forordningen og kodeks omtalte dokumenter skal foreligge hos transportfirmaet i mindst 2 år efter transportens gennemførelse med henblik på mulig audit.

Kontrolorganet står for vedligeholdelse og publicering af en liste over hvilesteder og eksportører tilmeldt ordningen samt en beskrivelse af kodeks.

-----  
Sted og dato

-----  
Eksportør